

デイリーレポート

船長署名

F. Oshara

船名	大島丸	情報発信日時	2025 年 6 月 10 日 15 時 00 分			
現在位置	航海中	時 分 概位	<Lat. - N/S Long. - E/W >			
	停泊中	12 時 00 分 概位	京浜港横浜区 <Lat. 35 - 27.3 N/S Long. 139 - 38.6 E/W >			
	錨泊中	時 分 概位	<Lat. - N/S Long. - E/W >			
	操業中	時 分 概位	<Lat. - N/S Long. - E/W >			
	観測中	時 分 概位	<Lat. - N/S Long. - E/W >			
本船状況 気象海象	針路：	- 度	船速：	- kt	天候：	r
	風向：	NW	風速：	1.0 m/s	視界：	4 浬
	波高：	0.1 m	風浪階級：	1	うねり階級：	0
乗船者 状況	乗組員	現在員：	19 名	健康状態：	良好 不良	
		摘要：				
	生徒	現在員：	19 名	健康状態：	良好 不良	
		摘要：				
指導教官	現在員：	3 名	健康状態：	良好 不良		
	摘要：					
アドバイザー スタッフ	現在員：	1 名	健康状態：	良好 不良		
	摘要：					
○本船動静						
6月9日13時30分岡田港出港 15時40分館山湾投錨						
6月10日08時10分館山湾抜錨 11時10分京浜港横浜区入港						
【学校側コメント】						
<p>昨日は岡田港出港時から小雨模様、館山湾に錨泊する頃には、本格的な雨になりました。</p> <p>明けて本日も雨模様、いよいよ梅雨入りかもしれません。そんな天候不順でも生徒の実習メニューは続けられます。08:00の旗揚げ後に抜錨して横浜港向け。これまでの航海同様に館山湾を出て、東京湾に入り、海上交通安全法に定められている浦賀水道航路を北航する時は、全員が雨合羽を身に付けてコンパスデッキでオールハン。浦賀水道航路を行き交う船の動静や船の種類・大きさ・掲げている国際信号旗の種類や意味を調べる実習を行います。オールハン終了後は、休む間もなく横浜入港。今回の停泊場所は、大さん橋より港内奥にある横浜新港岸壁。港内では大さん橋に着岸している飛鳥IIIを左手に観ながら指定された横浜新港岸壁へ。飛鳥IIIはやはり大きかったです。今月20日頃まで大さん橋に着岸する予定ですので、次回の4次航海でも観られると思います。</p> <p>着岸する時、今回も国際信号旗の「U・W・数字旗2」を掲げている方がいました。「横浜港へようこそ」「ウエルカム」。いつもながら、心優しい気遣いです。ありがとうございました。</p> <p>生徒は昼食後には「帆船：日本丸」の見学に行きます。飛鳥IIIが現在の造船技術の粋を集めた船ならば、帆船：日本丸は、古くから伝わる航海術や操船方法の基本を学ぶ練習船です。対比して学んで来てもらえたらと思います。</p>						